

Des entreprises qui rament... avec bonheur et fierté!

L'Amicale San Peire a convié des salariés et des personnes du monde associatif dans un défi de rame traditionnelle hier matin au port abri du Cros. Même les élus municipaux ont participé

Ho hisse! Ho hisse! » Jamais des salariés n'avaient été aussi fiers de ramer. Et avec l'entière approbation de leur patron en prime! Un kiff qui serait resté impossible sans l'Amicale San Peire et son défi interentreprises organisé hier matin au port abri du Cros. Treize entreprises et associations étaient engagées parmi les seize équipages de six rameurs, pour un défi de taille et de poids! « Il y a quand même une tonne à bouger sur 300 mètres, avec un virage à 180° à négocier au milieu », rappelle Jacques-Noël Bouttefeux-Leclercq, barreur de l'amicale.

Les femmes aussi

Serge Bonnaud porte encore les stigmates de ce drôle d'effort. Embarqué avec d'autres collègues de la mairie, le nouvel adjoint aux sports de Cagnes-sur-Mer montre ses cloques au creux des mains. « J'étais placé à tribord, j'étais donc celui qui devait continuer de ramer pendant le demi-tour. L'effort est constant sur plus de deux minutes quand même! »

Ce qui n'a pas effrayé des équipages entièrement féminins ou mixtes. Après quatre entraînements



Seize équipes de six rameurs étaient engagées.

(Jean-François Ottonello)

collectifs, la machine était plutôt bien huilée chez certaines. « Les femmes apportent un nouvel élan à la rame traditionnelle et à notre Amicale, confirme Jacques-Noël Bouttefeux-Leclercq. Créée il y a vingt ans, l'amicale serait peut-être morte sans elles... »

Au côté de Thierry Juhel et quelques amis, Uli Gibson a notam-

ment ramé sans rechigner pour « la Yole de Villefranche ». Même si le temps cumulé des deux manches grimpe au-dessus des cinq minutes. « L'entraînement nous a été utile car ce n'est pas du tout la même façon de ramer sur ces barques que sur la yole. On a eu un petit accident sur la deuxième manche, puisqu'un de nos équipiers a perdu la rame pendant le virage... »

Ce sont les aléas d'une compét' dominée par l'équipe de Grégory Le Carré et la STS Côte d'Azur, basée à Saint-André-de-la-Roche. « Ils ont d'ailleurs programmé d'aider Georges Gaucher et l'amicale dans leur traversée au départ d'Ile-Rousse courant juillet, ajoute Serge Bonnaud. C'est la preuve que ce défi peut créer des vocations. »

Défi tenu et pari gagné pour l'Amicale San Peire.

WILLIAM HUMBERSET

